

「コストも、いのちも、地球環境も。」特設キャンペーンサイトの公開

URL: <http://tenken-seibi.com/tenken2022>



・「紙兎ロペ」、「ラランド」とコラボを実施
 アニメキャラクター「紙兎ロペ」及びお笑い芸人の「ラランド」を起用し、特設キャンペーンサイトを公開。
 当該サイト内で、2本のコラボレーション動画を公開するとともに、日常点検整備チェックシート、OBD点検の周知用チラシ等のコンテンツを掲載。



紙兔ロボスペシャルコラボムービー
[SPECIAL MOVIES]



点検で燃費良くなるってマジっすか
「先輩とドライブ」編



点検ってCO2の排出量が削減されるんすね
「伝説の整備士」編

ラランドが
紙兔ロボの世界に！

スペシャルムービーの公開

- 点検で燃費良くなるってマジっすか
「先輩とドライブ」編 ※9/1公開
- 点検ってCO2の排出量が削減されるんすね
「伝説の整備士」編 ※10/1公開

安全確保と環境保全は15項目から。クルマの点検・整備から。

日常点検・定期点検は車のトラブルを防ぎ、CO₂の排出量削減にもつながります。車の健康管理を心がけましょう。

- 日常点検** 日常点検整備は、自動運転を前提として、ユーザーの皆さんが自分自身で行うことである。点検項目は、点検項目の項目について、一定期間（通常約1週間）ごとに実施する。少くとも1週間ごとの点検項目は、ユーザーの方針を考慮して実施するが、専門的な知識・経験も必要で、その保証を受けられる整備工場に任せられることである。
- 定期点検** 車検はあくまで最低限の基準を満たしているか確認するもので、次の車検までの安全性を保障するものではありません。確実に日常点検や定期点検を実施し、車の保守管理を行いましょう。



点検・整備で
燃費改善！
CO₂排出量削減！
にもつながる！

エンジンルーム 5項目

1 プレーキの量	リザーブタンクの液量が規定の範囲（上照ラインと下照ラインの間）にあるかを点検します。	<input type="checkbox"/>
2 冷却水の量	リザーブタンクの液量が規定の範囲（上照ラインと下照ラインの間）にあるかを点検します。	<input type="checkbox"/>
3 エンジンオイルの量	エンジンに付いているオイルレベルゲージを抜き取り、付着しているオイルを拭き取ってカゲージを10分ほど差し込み、再度抜き取りカゲージの量を確認し、カゲージの量より規定の範囲内にあるかを点検します。	<input type="checkbox"/>
4 バッテリー液の量	バッテリー液の量が規定の範囲（上照ラインと下照ラインの間）にあるかを、液面を揃らすなどして点検します。	<input type="checkbox"/>
5 ウィンドウォッシュ液の量	ウィンドウォッシュ液の量が規定の範囲にあるかを点検します。	<input type="checkbox"/>

クルマの周り 4項目

6 ランプ類の点灯・点滅	エンジンスタートを入れ、ランプ類の点灯・点滅具合が正常でないか、レンズなどに汚れや曇りがないかを点検します。	<input type="checkbox"/>
7 タイヤの傷や変形の有無	タイヤの傷や変形の程度、タイヤに異物が付着しなかりかを確認し、異物が入り込んでいないかを入念に点検します。	<input type="checkbox"/>
8 タイヤの空気圧	タイヤの空気圧の測定値を確認し、タイヤの空気圧が規定の範囲内であることを点検します。	<input type="checkbox"/>
9 タイヤの溝の深さ	タイヤの溝の深さが十分であることを、溝の深さをスリップサインを目印に点検します。スリップサインは、タイヤ側面の三角マークのある位置の溝の深さを確認します。	<input type="checkbox"/>

運転席 6項目

10 エンジンの音が異常	エンジンが正常に回転し、スムーズに回転するか、またエンジン始動時やアイドリング状態で、異常がないかを点検します。	<input type="checkbox"/>
11 ウィンドウォッシュ液の噴射状態	ウィンドウォッシュ液を噴射させ、ワイパーの移動範囲に覆れるかを点検します。	<input type="checkbox"/>
12 ワイパーの拭き取り状態	ワイパーを移動させ、低速および高速の各動作が正常でないか、ウィンドウォッシュ液が乾いたままに拭き取るかを点検します。	<input type="checkbox"/>
13 プレーキの踏み残りしるど動き具合	ブレーキペダルをゆっくり踏み込んだとき、戻るとき（踏み残りしるど）がスムーズに動くかを点検します。	<input type="checkbox"/>
14 駐車ブレーキの引きしるど動き具合	駐車ブレーキをゆっくり引きしるど（踏み残りしるど）を、引きしるど（踏み残りしるど）が多すぎたり、少なすぎたりしないかを点検します。	<input type="checkbox"/>
15 エンジンの駆進・加速状態	エンジンを駆進させる状態でアイドリング回転数がスムーズに回転するか、また、エンジンを駆進させたとき、アクセルペダルに引っかかりがないか、スムーズに回転するかを点検します。	<input type="checkbox"/>

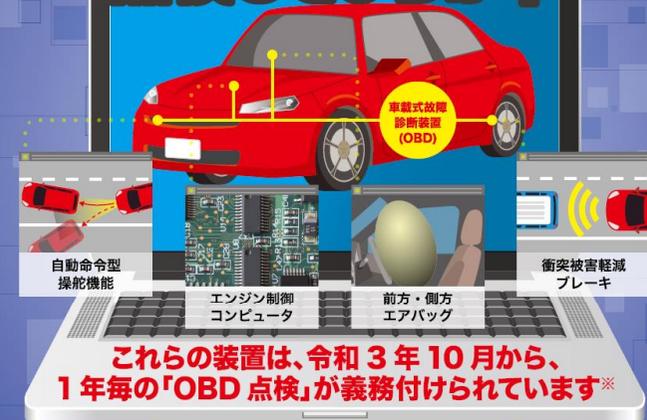
自動車の点検整備はユーザーの義務です

※車検項目は、国土交通省の定める項目に基づき、一部項目は、ユーザーの方針を考慮して実施するが、専門的な知識・経験も必要で、その保証を受けられる整備工場に任せられることである。

日常点検整備チェックシート

日常点検・定期点検整備の説明および、日常点検整備15項目のチェックシートを作成。
※特設ページよりダウンロードしての活用が可能

くるまのコンピュータ点検してますか？



これらの装置は、令和3年10月から、1年毎の「OBD点検」が義務付けられています※

※大型特殊自動車、被牽引自動車及び二輪自動車は対象外

OBD点検の概要

「OBD点検」は、OBDポートに接続した「スキャンツール」が記録している、各種装置の故障の有無や作動状況（故障コード）を読み出します。これにより、装置が正常に作動しているかを確認することを、「OBD点検」と呼んでいます。

「車載式故障診断装置(OBD)」とは…

車内に搭載されたコンピュータにより制御される各種装置の状態を監視するとともに、故障の有無を自己診断し記録する装置。

「スキャンツール」とは…

OBDに記録される各種装置の故障の有無・作動状況を読み出し、安全に走行できる状態であることを確認する機器。

OBD点検の周知用チラシ

自動車ユーザーに対し、令和3年10月から始まったOBD点検を周知するため、キャンペーンサイトに当該チラシを掲載。