

高等学校訪問結果報告書

#REF!
静岡運輸支局

高等学校訪問を実施した結果は次のとおり。

訪問日	訪問先 高等学校	訪問者	高等学校の 対応者	運輸支局長等の説明・要望に対する高等学校の反応 (該当する数字を記載)					その他、高等学校からの意見・要望・質問等	備考
				(1)自動車整備業 の人材不足の現 状について ①知っていた ②今回の説明で 知った ③反応なし	(2)生徒の進路と しての自動車整備 について ①紹介したい ②紹介できない (※1) ③反応なし	(3)パンフレット の校内への掲 示について ①掲示する ②掲示しない (※2) ③反応なし	(4)整備士養成 校の訪問時につ いて ①時間を取って 対応する ②対応は難しい (※3) ③反応なし	(5)校内での情報 共有について ①共有する ②共有しない (※4) ③反応なし		
2015/6/2	静岡市立清水 桜ヶ丘高等学 校	堀内支局長 太田首席 振興会中西常 務	眞木校長 田中進路課長 松永就職室長	②	①	①	①	①	<ul style="list-style-type: none"> 当校は普通科、商業科であり、ディーラーからの求人が毎年安定して有るわけではないため、生徒に勧めづらい。 5、6年前ならともかく、現在は求人倍率も多少上向いており選択肢も広がったため整備士を目指すものがない。 生徒本人よりも親の持っている整備士へのイメージが悪いのではと思う。 	
2015/6/4	静岡県立富岳 館高等学校	堀内支局長 太田首席 振興会中西常 務	田形教頭 佐藤進路課長	②	①	①	①	①	<ul style="list-style-type: none"> 日本の産業を支えていくためには自動車整備士の仕事は重要であるという事を再認識した。 以前より車に興味のない生徒が増えたが、未だに進路に関する目標を持っていない者もいるので案内をしてみる。 男女共学だが女の子の方が活発であるので照会すれば興味を持つかもしれない。 	
2015/6/4	静岡県立駿河 総合高等学校	支局長 整 備担当首席 振興会常務	川口副校長 山本進路指導 課長	②	①	①	①	①	<ul style="list-style-type: none"> 静岡県外のメーカー系(トヨタ、日産)の学校や県内の専門学校から求人がきている。 本年度は総合学科として統合(それまでは商業系の女子校)して3年目で理工系の求人もまだまだ少なく、学科の8つの系列に物作り系列があるので是非生徒に紹介したい。 その他に事務系の職種もあれば紹介して頂きたい。 	
2015/6/11	静岡県立浜松 江之島高等学 校	堀内支局長 太田首席 振興会中西常 務	四条進路課教 諭	③	①	①	①	①	<ul style="list-style-type: none"> 行政からの説明より、業界からの説明を聞きたかった。 高等学校と整備工場とのパイプがないのでここ数年整備工場からの求人がほとんどなかった。 過去に整備士の専門学校に行く者もいたがメーカーに行く者が多い。 現段階で1級のメリットがほとんどないので、二年間を費やして150万円もかかる専門学校へは厳しい。 	
2015/6/11	静岡県立浜松 湖北高等学 校	堀内支局長 太田首席 振興会中西常 務	柳本副校長 稲垣進路指導 主事	②	①	①	①	①	<ul style="list-style-type: none"> 地域柄メーカー系が多く車に興味のある者は修理工場よりもメーカー等の製造業に就職することが多い。(親から見ると、お金をかけて専門学校に行かせるより、メーカーで働いて収入を得てもらう方を選択する。) 過去に実家が整備工場のため整備士となった女子はいるが、それ以外の女子はいない。 	
2015/6/11	静岡県立浜松 東高等学 校	堀内支局長 太田首席 振興会中西常 務	児玉副校長 柿澤進路指導 課教諭	②	①	①	①	①	<ul style="list-style-type: none"> 生徒の進路は経済的理由で半分が就職、1/4が専門学校、残りの1/4が大学への進学となっている。そのため免許取得を条件とする求人が多いこともあり、3月までに免許を取得する者が多く、車に興味のある生徒はいると思う。親の考えは高校を卒業して即収入があるメーカーで働いてもらうことを望んでいる。 働きながら整備士の資格を取得する方法を知らなかった。 自動車の検査関係(検査官)の仕事も興味があるので照会して頂きたい。 	

訪問日	訪問先 高等学校	訪問者	高等学校の 対応者	運輸支局長等の説明・要望に対する高等学校の反応 (該当する数字を記載)					その他、高等学校からの意見・要望・質問等	備考
				(1)自動車整備業 の人材不足の現 状について	(2)生徒の進路と しての自動車整備 について	(3)パンフレット の校内への掲 示について	(4)整備士養成 校の訪問時につ いて	(5)校内での情報 共有について		
2015/6/16	静岡県立浜北 西高校	堀内支局長 太田首席 振興会中西常 務	中津川校長 加藤進路指導 主事	① ② ③	① ② ③	① ② ③	① ② ③	① ② ③	<ul style="list-style-type: none"> ・全体の約100名が専門学校希望者で、約6割が女子のため医療関係等の学 校を希望する者が多い。自動車関係に興味を持っている男子はハイブリッドや EV等のハイテクに興味がある一部の者しかいない。 ・メーカーが、専門学校の他に整備士を養成するシステムをもっと考えるべきで は。 ・生徒がどういう職種があるのか知る機会として、業界側からのセミナー等をも と実施してほしい。 	
2015/6/25	静岡県立沼津 工業高等学校	堀内支局長 太田首席 振興会中西専 務	高木進路指導 部長	②	①	①	①	①	<ul style="list-style-type: none"> ・昨年くらいから整備専門学校とディーラーと一緒に求人にくるようになった。 ディーラー毎の奨学金や、ディーラーによっては一生整備士でいられる所と営業に 回される所ある等いろいろな情報を教えてもらえるようになったので大変助かる とのこと。 ・インターンシップについて、例年こちらからお願いをしていたが、今年はディー ラーから話があったので助かった。(2年生の6月に一人3社見学することとして いるため) ・全体の40%が進学、進学の20%が専門学校。 ・昨年は4名が整備専門学校へ行っている。 	
2015/6/25	富士市立高等 学校	堀内支局長 太田首席 振興会中西専 務	若園キャリア 支援課教諭	③	①	①	①	①	<ul style="list-style-type: none"> ・整備専門学校からのアプローチもあったが、元商業高校であるためか整備士 が進路の選択肢として考えている生徒が少ない。 ・車に興味のある生徒もあまりいないがあれば勧める。 	
2015/6/25	富士見高等学 校	堀内支局長 太田首席 振興会中西専 務	鈴木進路指導 部長 鈴木進学指導 課長	②	①	①	①	①	<ul style="list-style-type: none"> ・進学する生徒が約70%であり残りは就職希望である。 ・最近では自動車に乗りたがらない生徒が増えた。 ・中には車に興味のある生徒がいたが、地元の部品メーカーに就職している。 ・整備士の人材不足ということは今回の説明で解ったので機会があれば勧め る。 	
2015/7/6	城南静岡高校	堀内支局長 太田首席 振興会中西専 務	鈴木生徒指導 副部長	②	①	①	①	①	<ul style="list-style-type: none"> ・パンフレット等は各クラス(8クラス)に配布したい。 ・ディーラー等のインターンシップについては、他の先生にも知らせたいので連 絡させて頂く。 ・土曜日に自動車専門学校による出張授業を行っていただいており、それによ って、漠然とした目標しか持っていなかった生徒が、より自動車に興味を持つよ うになるケースが多い。 ・本年は既に静岡工科大学から求人があった。 	

※1 生徒の進路として自動車整備を紹介できない理由の説明があれば備考に記載すること。

※2 パンフレットの校内掲示しない理由、もしくは学校が掲示以外の対応を考えている場合等の説明があれば備考に記載すること。

※3 整備士養成校の訪問に対し、時間をとって対応できない理由の説明があれば備考に記載すること。

※4 情報共有をしない理由の説明があれば備考に記載すること。